



## KOMUNIKAT PRASOWY

### **WYNIKI KDM SHIPPING ZA I PÓŁROCZE 2013 R.: WZROST PRZYCHODÓW ZE SPRZEDAŻY O 26,5% I DOBRE PERSPEKTYWY NA DRUGĄ POŁOWĘ ROKU**

2 września 2013 r.

**W I półroczu 2013 r. KDM Shipping Group, jeden z ukraińskich liderów branży żeglugi transportowej, koncentrujący się na niszowym segmencie transportu rzeczno-morskiego suchych towarów masowych w rejonie Morza Czarnego, Azowskiego i Śródziemnego, osiągnął przychody ze sprzedaży rzędu 12,1 mln USD, co oznacza wzrost o 26,5% w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego roku. Zysk brutto ze sprzedaży wyniósł 5,35 mln USD (wzrost o 6,7% rok do roku), natomiast zysk netto – 3,9 mln USD (wzrost o 0,8% rok do roku).**

**Wyższe przychody osiągnięto głównie dzięki poprawie wyniku segmentu transportu towarów. W pierwszym półroczu bieżącego roku spółka przetransportowała łącznie 337,1 tys. ton towarów, czyli o 45,4% więcej niż w tym samym okresie ubiegłego roku, generując z tego tytułu przychody w wysokości 9,7 mln USD (wzrost o 30,6% w ujęciu rok do roku).**

**Przewóz suchych towarów masowych to kluczowy segment działalności Spółki. Dodatkowo w okresie wiosennym i letnim KDM Shipping obsługuje linię żeglugi turystycznej na Dnieprze w rejonie Kijowa oraz prowadzi działalność w zakresie napraw i remontów statków w swojej stoczni w Chersoniu.**

**W I półroczu 2013 r. segment napraw statków wygenerował przychody w wysokości 2,1 mln USD (wzrost o 88,2%), natomiast przychody z działalności związanej z przewozem osób osiągnęły poziom 0,3 mln USD (spadek o 70,9%, spowodowany szeroko zakrojonym remontem nabrzeża Dniepru w Kijowie, które znacząco ograniczyło klientom dostęp do nadbrzeża).**



## SZCZEGÓŁOWE WYNIKI FINANSOWE

### Wybrane dane finansowe (w tys. USD)

	I poł. 2013	I poł. 2012	Zmiana
<b>Przychody</b>	<b>12 102</b>	<b>9 568</b>	26,5%
<i>Przewóz towarów</i>	9 677	7 408	30,6%
<i>Naprawa statków</i>	2 125	1 129	88,2%
<i>Przewóz osób</i>	300	1 031	(70,9%)
<b>Koszt sprzedaży towarów i usług</b>	<b>(6 756)</b>	<b>(4 558)</b>	48,2%
<i>Przewóz towarów</i>	(5 364)	(3 118)	72,0%
<i>Naprawa statków</i>	(1 181)	(684)	72,7%
<i>Przewóz osób</i>	(211)	(756)	(72,1%)
<b>Zysk brutto ze sprzedaży</b>	<b>5 346</b>	<b>5 010</b>	6,7%
<i>Marża brutto ze sprzedaży</i>	44,2%	52,4%	(15,7%)
<b>EBITDA*</b>	<b>4 888</b>	<b>4 799</b>	1,9%
<i>Marża EBITDA</i>	40,4%	50,1%	(19,4%)
<b>Zysk za okres</b>	<b>3 910</b>	<b>3 880</b>	0,8%

\* Wynik EBITDA skorygowano o straty z tytułu różnic kursowych w kwocie 118 tys. USD, wynikające z przeliczenia wyrażonej w PLN nadwyżki ze sprzedaży akcji powyżej ich wartości nominalnej w ramach Drugiej Oferty Publicznej.

Pomimo wzrostu przychodów ze sprzedaży w I półroczu 2013 roku o 26,5%, wyniki na poziomie zysku brutto ze sprzedaży, zysku EBITDA i zysku netto pozostały na zbliżonym do ubiegłorocznego poziomie. Było to związane ze spadkiem o około 9,7% średnich opłat transportowych mających zastosowanie do tras wykorzystywanych przez Spółkę w pierwszym półroczu, wzrostem kosztów za sprawą wydłużenia średniej długości tras, a także nieznacznym wzrostem cen niektórych usług transportowych (tj. wzrostem opłat portowych w portach ukraińskich oraz prowizji agencyjnych).

Jesteśmy zadowoleni z dynamiki wzrostu przychodów ze sprzedaży w pierwszej połowie roku, która dotyczyła głównie kluczowego dla nas segmentu przewozu towarów i która wynikała ze zwiększenia tonażu przewiezionych ładunków. Naszym najważniejszym celem obecnie jest dalszy rozwój naszej floty do przewozu suchych towarów masowych o kolejnej dobrej jakości masowce. Prowadzimy już w



*tej sprawie negocjacje. Przewidujemy, że efekty naszych działań będą widoczne w wynikach finansowych przyszłego roku - powiedział Denys Molodkovets, Dyrektor Finansowy KDM Shipping.*

*W drugiej połowie 2013 roku spodziewamy się dużego zapotrzebowania na usługi związane z eksportem zbóż, co wynika z wysokich zbiorów w regionach naszej działalności, czyli na Ukrainie, w Kazachstanie i Rosji, a także korzystnych zmian cen. Zgodnie z aktualnymi, dostępnymi publicznie danymi, wielkość zbiorów zbóż na Ukrainie, w Kazachstanie i Rosji w 2013 r. powinna się kształtować na poziomie 164 mln ton, co oznacza wzrost o 27% względem poziomu 129 mln ton odnotowanego w 2012 roku. Koncentrujemy więc nasze wysiłki na utrzymaniu dotychczasowego udziału w rynku, tak aby przewidywana koniunktura przełożyła się na wyniki segmentu transportu towarów w drugim półroczu 2013 r. – dodał Denys Molodkovets.*

**Dodatkowych informacji udziela:**

Magda Kołodziejczyk  
M+G  
Tel. (22) 416 01 02, 501 168 807  
e-mail: [magda.kolodziejczyk@mplusg.com.pl](mailto:magda.kolodziejczyk@mplusg.com.pl)

**O KDM SHIPPING**

Grupa KDM Shipping jest jednym z ukraińskich liderów branży żeglugi transportowej w regionie, w którym prowadzi działalność. Grupa dysponuje flotą składającą się z 10 masowców do rzeczno-morskiego transportu ładunków masowych, o łącznej nośności 29 673 DWT. Dzięki płytkiemu zanurzeniu statki te mogą wpływać do głównych portów śródlądowych i morskich w rejonie Morza Czarnego i Azowskiego. Grupa obsługuje także linię turystyczną na Dnieprze w rejonie Kijowa (za pomocą floty liczącej osiem pasażerskich statków rzecznych), oraz świadczy usługi napraw i remontów jednostek pływających we własnej stoczni remontowo-budowlanej znajdującej się w Chersoniu. Grupa posiada także własne agencje w wybranych portach oraz własny dział załogowy, co przekłada się na efektywność kosztową i umożliwia Grupie zachowanie przewagi konkurencyjnej.

W najważniejszym segmencie swojej działalności, tj. transporcie suchych towarów masowych, Grupa koncentruje się przede wszystkim na przewozie ziarna, ale transportuje także złom, śrutę słonecznikową, drewno, otręby, drobnicę i inne towary. Grupa transportuje towary przede wszystkim z portów Rosji i Ukrainy, do portów zlokalizowanych w Turcji, Rosji, Gruzji, na Ukrainie i we Włoszech.

Głównym akcjonariuszem Spółki jest Kostiantyn Molodkovets, będący założycielem Spółki i pełniący funkcję Prezesa Zarządu, posiadający 54,86% akcji. Od sierpnia 2012 Spółka jest notowana na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie SA.

Na koniec 2012 roku Grupa zatrudniała ok. 240 pracowników.

**Więcej informacji także na stronie: [www.kdmshipping.com](http://www.kdmshipping.com)**