



KOMUNIKAT PRASOWY

KDM SHIPPING NOTUJE 6,5 PROC. WZROST PRZYCHODÓW Z PRZEWOZÓW TOWARÓW W SIERPNIU 2013

25 września 2013

Grupa KDM Shipping, jeden z ukraińskich liderów branży żeglugi transportowej, koncentrujący się na niszowym segmencie transportu rzeczno-morskiego suchych towarów masowych w rejonie Morza Czarnego, Azowskiego i Śródziemnego, opublikował wyniki z działalności operacyjnej segmentu przewozu towarów za sierpień 2013

W tym okresie Spółka przewiozła łącznie 72,5 ton towarów (wzrost o 12,8%), co pozwoliło na wygenerowanie przychodów w wysokości 1,9 mln USD (wzrost o 6,5%). Narastająco od początku roku Spółka przewiozła łącznie 472,96 tys. ton towarów, co oznacza wzrost o 33,2%. W efekcie Spółka wygenerowała w tym okresie przychody na poziomie 13,43 mln USD, czyli o 23,4% wyższe niż w tym samym okresie rok wcześniej.

Przewozy suchych towarów masowych to najważniejszy obszar działalności Spółki. Ponadto Spółka obsługuje linię turystyczną na Dnieprze w rejonie Kijowa, oraz świadczy usługi napraw i remontów jednostek pływających we własnej stoczni remontowo-budowlanej znajdującej się w Chersoniu.

SZCZEGÓŁY DOTYCZĄCE ZREALIZOWANYCH PRZEWOZÓW W SIERPNIU 2013

Przewozy zrealizowane w sierpniu 2013 wg rodzajów towarów:

Rodzaj towaru	Przychody w tys. USD	Wielkość transportu w tonach	Średnia cena za tonę w tys. USD
1. Pszenica	1 130	38 787	29,1
2. Ładunki ogólne	455	21 099	21,5
3. Artykuły metalowe	351	12 658	27,7
Ogółem	1 936	72 544	26,7



Przewozy zrealizowane w sierpniu 2013 wg krajów rozładunku:

Kraj rozładunku		Przychody w tys. USD	Wielkość transportu w tonach	Średnia cena za tonę w tys. USD
1.	Turcja	753	27 304	27,6
2.	Gruzja	740	24 015	30,8
3.	Ukraina	265	13 165	20,1
4.	Rosja	178	8 060	22,0
	Ogółem	1 936	72 544	26,7

Dodatkowych informacji udziela:

Beata Cioczek
M+G
Tel. (22) 416 01 02, 508 385 432
e-mail: beata.cioczek@mplusg.com.pl

O KDM SHIPPING

Grupa KDM Shipping jest jednym z ukraińskich liderów branży żeglugi transportowej w regionie, w którym prowadzi działalność. Grupa dysponuje flotą składającą się z 10 masowców do rzeczno-morskiego transportu ładunków masowych, o łącznej nośności 29 673 DWT. Dzięki płytkiemu zanurzeniu statki te mogą wpływać do głównych portów śródlądowych i morskich w rejonie Morza Czarnego i Azowskiego. Grupa obsługuje także linię turystyczną na Dnieprze w rejonie Kijowa (za pomocą floty liczącej osiem pasażerskich statków rzecznych), oraz świadczy usługi napraw i remontów jednostek pływających we własnej stoczni remontowo-budowlanej znajdującej się w Chersoniu. Grupa posiada także własne agencje w wybranych portach oraz własny dział załogowy, co przekłada się na efektywność kosztową i umożliwia Grupie zachowanie przewagi konkurencyjnej.

W najważniejszym segmencie swojej działalności, tj. transporcie suchych towarów masowych, Grupa koncentruje się przede wszystkim na przewozie ziarna, ale transportuje także złom, śrutę słonecznikową, drewno, otręby, drobnicę i inne towary. Grupa transportuje towary przede wszystkim z portów Rosji i Ukrainy, do portów zlokalizowanych w Turcji, Rosji, Gruzji, na Ukrainie i we Włoszech.

Głównym akcjonariuszem Spółki jest Kostiantyn Molodkovets, będący założycielem Spółki i pełniący funkcję Prezesa Zarządu, posiadający 54,86% akcji. Od sierpnia 2012 Spółka jest notowana na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie SA.

Na koniec 2012 roku Grupa zatrudniała ok. 240 pracowników.

Więcej informacji także na stronie: www.kdmshipping.com